
02011620909020008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1162**

9 Σεπτεμβρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 952.1/5/02/5196 (1)

Χορήγηση Δανείου στον Προμηθευτικό Οργανισμό Ναυτικού (ΠΟΝ) από τον Ειδικό Λογαριασμό Ειδικός Λογαριασμός Χρηματικής Αρωγής Οικογενειών Στρατιωτικών του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την 870/220668 από 20.1.77 Απόφαση ΥΕΘΑ (ΦΕΚ 77Β΄/5.2.77 όπως συμπληρώθηκε με την 952.1/3α/01 από 23.1.2001 Απόφαση ΥΕΘΑ (ΦΕΚ 168Β΄/20.2.2001).

β. Την 29492/31.10.2001 ΚΥΑ «Περί Αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ 1483Β΄/31.10.2001).

γ. Την πρόταση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, αποφασίζουμε:

2. Εγκρίνουμε την χορήγηση άτοκου δανείου στον Προμηθευτικό Οργανισμό Ναυτικού (ΠΟΝ) από τον ειδικό λογαριασμό ΕΛΧΑΟΣ του ΜΤΝ, ποσού εξακοσίων χιλιάδων ΕΥΡΩ (600.000 ευρώ), με εξόφληση εντός δέκα ετών σε ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις.

3. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κάλυψης δαπανών του λογαριασμού ΕΛΧΑΟΣ, ο ΠΟΝ επιστρέφει σ' αυτόν άμεσα το υπόλοιπο της οφειλής του.

4. Η ισχύς της παρούσης άρχεται από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 2002

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΛΩΤΙΔΗΣ

Αριθ. 7213.4/04/02 (2)

Διάθεση ενός κατασχεθέντος ως αντικειμένου μεταφοράς λαθρομεταναστών σκάφους στο Λιμενικό Σώμα για κάλυψη αναγκών του.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 2960/26.11.2001 περί «Τελωνειακού Κώδικα» (ΦΕΚ 265 Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγραφος 9 (α) του Ν.

2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α΄) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 παράγραφος 5 του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α΄).

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α΄) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 79/88 «Περιορισμός συναρμοδιότητας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας κατά την έκδοση Διοικητικών Πράξεων» (ΦΕΚ 36 Α΄).

5. Την 1100383/1330/Α006/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με την οποία αναθέτουν αρμοδιότητες του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ Β΄ 1485/ 2001).

6. Το από 14 Φεβρουαρίου 1999 Πρακτικό Κατάσχεσης.

7. Την 962/2000/12.5.2000 απόφαση επικύρωσης της κατάσχεσης - δήμευσης του κατασχεθέντος σκάφους του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Μεσολογγίου.

8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/1999 9Α 201 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 320/2001 (Α΄ 213).

9. Το γεγονός ότι έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία κατάσχεσής του και στο διάστημα αυτό δεν έχει εκδοθεί απόφαση αρμόδιου δικαστηρίου για την άρση της κατάσχεσης και την απόδοση του σκάφους στους ιδιοκτήτες του.

10. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη δωρεάν διάθεση στο Λιμενικό Σώμα για κάλυψη αναγκών του, το ταχύπλοο πλαστικό σκάφος Α/Κ ΑΓΓΕΛΙΚΑ ΙΙΙ Ν.Α. 579, μήκους 9 μέτρων και πλάτους 3,20 μ., που φέρει κινητήρα εσωλέμβιο τύπου IVECO AIFO 200 HP DIESEL.

2. Την ένταξη του σκάφους στη δύναμη των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος και την στελέχωση και λειτουργίας του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από δημοσίευσης.

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3321.4/10/02 (3)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά για καθορισμό ναυλολογίου Επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ, ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄ 119).

γ) Την 3321.1.1/02/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 570) «Μέθοδος καθορισμού ναυλολογίου Επιβατών και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

δ) Την 3322.3/14/02/2.8.2002 Απόφαση Λιμενάρχη Πειραιά περί καθορισμού ναυλολογίου επιβατών στις τοπικές γραμμές δικαιοδοσίας του.

ε) Το από 6.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «περί εφαρμογής εμπορικών εκπτώσεων».

στ) Την 06/17.7.2002 Γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

ζ) Το άρθρο 29 Α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

η) Το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση 3322.3/14/02/2.8.2002 του Κεντρικού Λιμενάρχη ΠΕΙΡΑΙΑ.

Αρ. πρωτ.: 3322.3/14/02/6730

Καθορισμός Ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ ΚΑΙ Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ, ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του με το από 6 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (Α΄ 126) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.1943 «Περί Λιμενικών Αρχών».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

γ) Την 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (Α΄ 359) «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

ε) Το 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο του Ο.Λ.Π.

στ) Το 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

ζ) Την 3321.4/01/02/291000/04-02 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄.

η) Την 3322.3/04/02/12.3.2001 Απόφαση ΚΛΠ «Αύξηση ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως» (Β΄ 374).

θ) Την 3321.1.1/02/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου» (Β΄ 570), όπως τροποποιήθηκε και επαναδημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 845 Β΄/8.7.2002.

ι) Την 3321.1/08/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Παροχή Εμπορικών Εκπτώσεων» (Β΄ 534).

ια) Την 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Απόφαση ΥΕ «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων» (Β΄ 649).

ιβ) Την 3321.4/05/02/3.6.2002 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ «Έγκριση της 3322.3/01/02/17.5.2002 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά για αναπροσαρμογή ναυλολογίου Επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ, ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως» (Β΄ 733).

ιγ) Την 3321.1.1/07/02/6.6.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Επαναπροσδιορισμός του τελικού διορθωμένου ναύλου επιβατών και οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην πορθμειακή γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ- ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΙΓΙΝΑΣ» (Β΄ 741).

ιδ) Το από 6.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «Περί εφαρμογής εμπορικών εκπτώσεων».

ιε) Το από 9.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «Περί γνωστοποίησης αριθμού και ηλικίας πλοίων γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ- ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ναύλους επιβατών που διακινούνται με τα Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως, όπως αυτοί προκύπτουν από την χρήση των νέων μεθόδων υπολογισμών έως 31.10.2002, ως ακολούθως:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 15.5 ΕΩΣ 31.10.02		Λ.Τα (5%)	ΝΑΤ (6,5%)	ΦΠΑ (8%)	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΜΑΤΕΡΟ	Μ. ΠΕΥΚΟ	2,308	0,032	0,115	0,150	0,208	2,81
ΚΑΜΑΤΕΡΟ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,104	0,032	0,055	0,072	0,101	1,36
ΠΑΛΟΥΚΙΑ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	0,317	0,032	0,016	0,021	0,031	0,42
ΠΑΛΟΥΚΙΑ	Μ. ΠΕΥΚΟ	2,534	0,032	0,127	0,165	0,229	3,09
ΠΑΛΟΥΚΙΑ	ΠΕΡΑΜΑ	0,357	0,032	0,018	0,023	0,034	0,46
ΠΑΛΟΥΚΙΑ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	2,308	0,032	0,115	0,150	0,208	2,81
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ	1,157	0,032		0,075	0,101	1,37
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Μ. ΠΕΥΚΟ	2,985	0,032		0,194	0,257	3,47
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	1,213	0,032		0,079	0,106	1,43
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	1,698	0,032		0,110	0,147	1,99
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΣΕΛΗΝΙΑ	1,145	0,032		0,074	0,100	1,35
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΦΑΝΑΡΙ	1,779	0,032		0,116	0,154	2,08
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	1,698	0,032		0,110	0,147	1,99
ΠΕΡΑΜΑ	ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	0,348	0,032		0,023	0,032	0,44
ΠΕΡΑΜΑ	ΒΑΣΙΛΙΚΑ	1,157	0,032		0,075	0,101	1,37
ΠΕΡΑΜΑ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	0,317	0,032		0,021	0,030	0,40
ΠΕΡΑΜΑ	ΜΠΑΤΣΙ	0,806	0,032		0,052	0,071	0,96
ΠΕΡΑΜΑ	ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ	0,939	0,032		0,061	0,083	1,12
ΠΕΡΑΜΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,179	0,032		0,077	0,103	1,39
ΠΕΡΑΜΑ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	1,509	0,032		0,098	0,131	1,77
Μ. ΠΕΥΚΟ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	2,308	0,032	0,115	0,150	0,208	2,81
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ	1,179	0,032		0,077	0,103	1,39
ΚΑΜΑΤΕΡΟ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	0,317	0,032	0,016	0,021	0,031	0,42
Μ. ΠΕΥΚΟ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	2,534	0,032	0,127	0,165	0,229	3,09
ΠΕΡΑΜΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	0,384	0,032		0,025	0,035	0,48
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	2,308	0,032	0,115	0,150	0,208	2,81
ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,104	0,032	0,055	0,072	0,101	1,36
Μ. ΠΕΥΚΟ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2,985	0,032	0,149	0,194	0,269	3,63
ΠΑΛΟΥΚΙΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,104	0,032	0,055	0,072	0,101	1,36
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,673	0,032	0,084	0,109	0,152	2,05
ΣΕΛΗΝΙΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,146	0,032	0,057	0,074	0,105	1,41
ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2,218	0,032	0,111	0,144	0,200	2,71
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	1,954	0,032	0,098	0,127	0,177	2,39
ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ	ΠΕΡΑΜΑ	0,394	0,032	0,020	0,026	0,038	0,51
ΒΑΣΙΛΙΚΑ	ΠΕΡΑΜΑ	1,187	0,032	0,059	0,077	0,108	1,46
ΚΑΜΑΤΕΡΟ	ΠΕΡΑΜΑ	0,345	0,032	0,017	0,022	0,033	0,45
ΜΠΑΤΣΙ	ΠΕΡΑΜΑ	0,876	0,032	0,044	0,057	0,081	1,09
ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ	ΠΕΡΑΜΑ	0,962	0,032	0,048	0,063	0,088	1,19
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΡΑΜΑ	1,179	0,032		0,077	0,103	1,39
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	ΠΕΡΑΜΑ	1,530	0,032	0,077	0,099	0,139	1,88

Β. Σε όσες από τις παραπάνω τοπικές γραμμές δραστηριοποιούνται πλοία ηλικίας κάτω των δέκα (10) ετών, εκτός των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, για τα οποία ισχύει ειδική ρύθμιση, ο τελικός καθαρός ναύλος οικονομικής θέσης διαμορφώνεται με προσαύξηση ποσοστού 20% επί του καθαρού ναύλου της οικονομικής θέσης, όπως αυτή καθορίζεται ανωτέρω κατά γραμμή.

Γ. Σε όσες από τις παραπάνω τοπικές γραμμές δραστηριοποιούνται ΤΑΧΥΠΛΟΑ ή ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ πλοία ανεξαρτήτως ηλικίας ο τελικός καθαρός ναύλος οικονομικής θέσης διαμορφώνεται με προσαύξηση ποσοστού 100% επί του καθαρού ναύλου της οικονομικής θέσης, όπως αυτή καθορίζεται ανωτέρω κατά γραμμή.

Το ναύλο αυτό δικαιούνται να εισπράττουν πλοία, τα οποία χαρακτηρίζονται ως «ΤΑΧΥΠΛΟΑ ή ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ» στο εν ισχύει οικείο Πιστοποιητικό Αξιοπλοοΐας αυτών.

2. Καθορίζουμε ναύλο επιβατών που διακινούνται με συμβατικά Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, στη γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως έως 31.10.2002, ως ακολούθως:

Α. Ε/Γ-Ο/Γ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ -ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ -ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002
ΠΕΡΑΜΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	0,400	0,48

Β. Ο ναύλος οικονομικής θέσης Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικών κλειστού ή ανοικτού τύπου ηλικίας κάτω των 10 ετών (η ηλικία προσμετράται από την ημερομηνία καθέλκυσης) προσδιορίζεται με προσαύξηση κατά ποσοστό 20% επί του αντίστοιχου ναύλου των συμβατικών πλοίων ηλικίας άνω των 10 ετών.

Γ. Λόγω της (ιγ) σχετικής οι ανωτέρω ναύλοι θα ενοποιούνται σύμφωνα με την εκάστοτε αναλογία πλοίων (νέων - παλαιών) και θα ενημερώνεται το Κ.Λ. Πειραιά και ΥΕΝ/ΔΘΣ.

Δ. Ο τελικός μικτός ναύλος, δηλ. ο ναύλος που προκύπτει μετά από την εφαρμογή της (ιγ) σχετικής, προσδιορίζεται μετά την προσθήκη των εκάστοτε ισχυόντων υπέρ τρίτων νόμιμων επιβαρύνσεων (Λ.Τ.=5%, Ο.Λ.Π. (εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια), Ν.Α.Τ.= 6,5%, Φ.Π.Α.=8%) και στρογγυλοποιείται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις.

3. Στις παραπάνω γραμμές έχουν εφαρμογή οι εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις ΥΕΝ περί παροχής εκπτώσεων ή δωρεάν μετακινήσεων, καθώς επίσης και οι διατάξεις της (ι) σχετικής «Περί παροχής εμπορικών εκπτώσεων».

4. Από την έναρξη εφαρμογής της παρούσας παύει να ισχύει η 3322.3/01/02/17.5.2002 απόφασή μας.

5. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 2002

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Κ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3321.4/11/02 (4)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά για καθορισμό ναυλολογίου Οχημάτων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες (Α΄ 119).

γ) Την 3321.2.1/01/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 569) «Μέθοδος καθορισμού ναύλων Οχημάτων και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

δ) Την 3322.3/15/02/2.8.2002 Απόφαση Λιμενάρχη Πειραιά περί καθορισμού ναυλολογίου οχημάτων στη τοπικές γραμμές δικαιοδοσίας του.

ε) Το από 6.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «Περί εφαρμογής εμπορικών εκπτώσεων».

στ) Την 06/17.7.2002 Γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

ζ) Το άρθρο 29 Α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

η) Το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση 3322.3/15/02/2.8.2002 του Κεντρικού Λιμενάρχη ΠΕΙΡΑΙΑ.

Αριθ. 3322.3/15/02/6729

Καθορισμός ναυλολογίου Οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του με το από 6 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (Α΄ 126) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.1943 «Περί Λιμενικών Αρχών».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

γ) Την 13646/18.3.1998 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (Α΄ 359) «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως».

ε) Το 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο του Ο.Λ.Π.

στ) Το 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

ζ) Την 3321.4/01/02/291000/04-02 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄.

η) Την 3322.3/06/01/12.3.2001 Απόφαση ΚΛΠ «Αύξηση ισχύοντος ναυλολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στη γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως» (Β΄ 374).

θ) Την 3321.2.1/01/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων οχημάτων ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου» (Β΄ 569), όπως τροποποιήθηκε και επαναδημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 846 Β΄/ 8.7.2002.

ι) Την 3321.1/08/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Παροχή Εμπορικών Εκπτώσεων» (Β΄ 534).

ια) Την 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Απόφαση ΥΕ «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων» (Β΄649).

ιβ) Την 3321.4/06/02/3.6.2002 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ «Έγκριση της 3322.3/02/02/17.5.2002 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά για αναπροσαρμογή ναυλολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως» (Β΄ 733).

ιγ) Την 3321.1.1/07/02/6.6.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Επαναπροσδιορισμός του τελικού διορθωμένου ναύλου επιβατών και οχημάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην πορθμειακή γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΑΙΓΙΝΑΣ» (Β΄ 741).

ιδ) Το από 6.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «Περί εφαρμογής εμπορικών εκπτώσεων».

ιε) Το από 9.7.2002 έγγραφο Κοινοπραξίας «Περί γνωστοποίησης αριθμού και ηλικίας πλοίων γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ναύλους ΙΧΕ οχημάτων, που διακινούνται με συμβατικά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία, στην τοπική γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως, όπως αυτοί προκύπτουν από την χρήση των νέων μεθόδων υπολογισμών/έως 31.10.2002, ως ακολούθως:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΙΧΕ μέχρι 4,25 μ. ΕΩΣ 31.10.2002 Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΙΧΕ μέχρι 4,25 μ. Ε/Γ-Ο/Γ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΙΧΕ μέχρι 4,25 μ. Ε/Γ-Ο/Γ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002
ΠΕΡΑΜΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	2,579	2,836

Β. Ο ναύλος ΙΧΕ οχημάτων που μεταφέρονται με Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικό κλειστού ή ανοικτού τύπου ηλικίας κάτω των 10 ετών (η ηλικία προσμετράται από την ημερομηνία καθέλκυσης) προσδιορίζεται με προσαύξηση κατά ποσοστό 10% επί του αντίστοιχου ναύλου ΙΧΕ μέχρι 4,25 μ. των συμβατικών πλοίων.

Γ. Λόγω της (ιγ) σχετικής οι ανωτέρω ναύλοι θα ενοποιούνται σύμφωνα με την εκάστοτε αναλογία πλοίων (νέων - παλαιών) και θα ενημερώνεται το Κ.Λ. Πειραιά και ΥΕΝ/ΔΘΣ.

Δ. Ο τελικός μικτός ναύλος, δηλ. ο ναύλος που προκύπτει μετά από την εφαρμογή της (ιγ) σχετικής, προσδιορίζεται μετά την προσθήκη των εκάστοτε ισχυόντων υπέρ τρίτων νόμιμων επιβαρύνσεων (Λ.Τ.=5%, Ο.Λ.Π. (εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια), Ν.Α.Τ.= 6,5%, Φ.Π.Α.=18%) και στρογγυλοποιείται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις.

Ε. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΝΑΥΛΩΝ ΙΧΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Επί του ανωτέρω ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (ναύλος βάσης ΙΧΕ οχήματος μέχρι 4,25 μ. συμβατικού πλοίου (Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ)) μετά την παραπάνω ενοποίηση σύμφωνα με την αναλογία παλαιών - νέων πλοίων με την εφαρμογή της (ιγ) σχετικής, υπολογίζονται οι παράγωγοι ναύλοι των λοιπών κατηγοριών οχημάτων, σύμφωνα με την παρακάτω σταθερή ποσοστιαία σχέση:

α. Οι ναύλοι των ΙΧΕ οχημάτων άνω των 4,25 μέτρων προσδιορίζονται με προσαύξηση κατά 20% των ναύλων των ΙΧΕ μέχρι 4,25 μέτρων.

β. Οι ναύλοι των μηχανοκίνητων δικύκλων μέχρι 250 cc (κυβικών εκατοστών), διαμορφώνονται στο 20% των ναύλων ΙΧΕ οχημάτων μέχρι 4,25 μ.

γ. Οι ναύλοι των μηχανοκίνητων δικύκλων άνω των 250 cc (κυβικών εκατοστών), διαμορφώνονται στο 30% των ναύλων οχημάτων μέχρι 4,25 μ.

δ. Οι ναύλοι ανά τρέχον μέτρο των κάτω των 5 μ. ρυμουλκούμενων οχημάτων, όπως μπαγκαζιέρες, τροχόσπιτα, λέμβοι κ.λπ., διαμορφώνονται στο 25% του ναύλου ΙΧΕ οχήματος μέχρι 4,25 μ.

2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Καθορίζουμε ναύλο Φ/Γ οχημάτων ανά τρέχον μέτρο μήκους στη γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και αντιστρόφως ως ακολούθως:

Α. ΝΑΥΛΟΙ Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ ΜΗΚΟΥΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ανά τρέχον μέτρο ΣΥΜΒ. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002	ΝΑΥΛΟΣ Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ανά τρέχον μέτρο ΣΥΜΒ. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΕΩΣ 31.10.2002
ΠΕΡΑΜΑ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ	1,320	1,452

Β. Στους ανωτέρω ναύλους των Φ/Γ οχημάτων μήκους τριών (3) έως έξι (6) μέτρων παρέχεται έκπτωση 35%, καθώς επίσης έκπτωση 15% στα Πούλμαν, Λεωφορεία και φορτηγά ψυγεία.

Γ. Ο ναύλος Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρονται με Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά κλειστού ή ανοικτού τύπου ηλικίας κάτω των 10 ετών (η ηλικία προσμετράται από την ημερομηνία καθέλκυσης) προσδιορίζεται με προσαύξηση κατά ποσοστό 10% επί του αντίστοιχου ναύλου Φ/Γ οχημάτων των συμβατικών πλοίων.

Δ. Λόγω της (ιγ) σχετικής οι ανωτέρω ναύλοι θα ενοποιούνται σύμφωνα με την εκάστοτε αναλογία πλοίων (νέων - παλαιών) και θα ενημερώνεται το Κ.Λ. Πειραιά και ΥΕΝ/ΔΘΣ.

Ε. Ο τελικός μικτός ναύλος, δηλ. ο ναύλος που προκύπτει μετά από την εφαρμογή της (ιγ) σχετικής, προσδιορίζεται μετά την προσθήκη των εκάστοτε ισχυόντων υπέρ τρίτων νόμιμων επιβαρύνσεων (Λ.Τ.=5%/ Ο.Λ.Π. (εκάστοτε ισχύοντα τιμολόγια), Ν.Α.Τ.= 6,5%, Φ.Π.Α.=18%) και στρογγυλοποιείται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις.

ΣΤ. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΝΑΥΛΩΝ

Επί του ανωτέρω ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (ναύλος βάσης ΙΧΕ οχήματος μέχρι 4,25 μ. συμβατικού πλοίου (Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ)) μετά την παραπάνω ενοποίηση σύμφωνα με την αναλογία παλαιών - νέων πλοίων με την εφαρμογή της (ιγ) σχετικής, υπολογίζονται οι παράγωγοι ναύλοι των λοιπών κατηγοριών οχημάτων, σύμφωνα με την παρακάτω σταθερή ποσοστιαία σχέση:

α. Οι ναύλοι ανά μέτρο λεωφορείων - τροχόσπιτων - ρυμουλκούμενων σκαφών άνω των 5 μ., διαμορφώνονται στο 80% του τρέχοντος μέτρου Φ/Γ οχημάτων.

β. Φ/Γ οχήματα ψυγεία και Φ/Γ οχήματα βυτιοφόρα καταβάλουν ναύλο Φ/Γ οχήματος αναλόγου μήκους.

γ. Οι ναύλοι Φ/Γ οχημάτων μεταφοράς υγραερίων καθώς και των μηχανημάτων κάθε κατηγορίας διαμορφώνονται ελεύθερα.

δ. Οι ναύλοι για προεξοχές φορτίων από τις πλευρές Φ/Γ οχημάτων διαμορφώνονται ελεύθερα.

ε. Οι ναύλοι για κάθε άλλο τύπο οχήματος (όπως τρίκυκλα, νεκροφόρες κλπ) διαμορφώνονται με βάσει τον ναύλο της αντίστοιχης κατηγορίας Φ/Γ οχήματος ή ΙΧΕ μέχρι 4,25 μ..

3. Στην παραπάνω γραμμή έχουν εφαρμογή οι εκάστοτε ισχύουσες Αποφάσεις ΥΕΝ «Περί παροχής εκπτώσεων», καθώς επίσης και οι διατάξεις της (ι) σχετικής «Περί παροχής εμπορικών εκπτώσεων».

4. Από την έναρξη εφαρμογής της παρούσας παύει να ισχύει η 3322.3/02/02/17.5.2002 απόφασή μας.

5. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Αυγούστου 2002

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Κ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 2389/ΣΧ.ΑΝ. (5)

Τροποποίηση της 2128/18.7.2002 Απόφασης για τη Συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «ΠΟΛΙΤΕΙΑ», της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν. 2880/2001 «Πρόγραμμα "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" για την μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις». (ΦΕΚ 9/30.1.2001 τ. Α΄).

3. Το ΔΙΔΙΜ/Φ 5/2026/31.1.2002, έγγραφο του ΥΠ. ΕΣ.Δ.Δ.Α. με θέμα: «Αποστολή του Κανονισμού Εφαρμογής του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ"».

4. Την 3082/1.10.2001 Απόφαση Συγκρότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", της Περιφέρειας Αττικής.

5. Την 1658/12.6.2002 Τροποποίηση της Απόφασης Συγκρότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", της Περιφέρειας Αττικής.

6. Την 2128/18.7.2002 Τροποποίηση της Απόφασης Συγκρότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", της Περιφέρειας Αττικής.

7. Την ανάγκη προώθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" στην Περιφέρεια Αττικής, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της 2128/18.7.2002, Απόφασης Συγκρότησης της Ομάδας Διοίκησης Έργου - Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", ως ακολούθως:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Πρόεδρος:

Μιχαήλ Κυριακίδης, Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας Αττικής.

Αντιπρόεδρος:

Δ. Παπανίκος, Γενικός Διευθυντής Περιφέρειας Αττικής.

Συντονιστής:

Σγουρός Διονύσιος, Προϊστάμενος Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης - κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Μέλη:

1. Δοβανίδου Κυριακή, υπάλληλος Δ/νσης Διοίκησης, Τμήμα Προσωπικού - κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

2. Καζάκη Σοφία, υπάλληλος Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης - κλάδου ΠΕ Μηχανικών Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης.

3. Καμπίτση Ελπίδα, υπάλληλος γραφείου Διεθνών & Ευρωπαϊκών Θεμάτων -κλάδου ΠΕ Φυσικών.

4. Κοντονή Άννα, Πολιτικός Επιστήμονας- Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό στο γραφείο Διεθνών & Ευρωπαϊκών θεμάτων.

5. Αμοργιανιώτης Γεώργιος, Δασάρχης Πάρνηθας.

6. Σάντας Ηλίας, υπάλληλος Δ/νσης Σχεδιασμού & Ανάπτυξης - κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

7. Σπάχος Κυριάκος, υπάλληλος Δ/νσης Διοίκησης - κλάδου ΠΕ Πληροφορικής.

8. Γ. Μαστοράκος, Δήμαρχος Ηρακλείου, εκπρόσωπος ΤΕΔΚΝΑ αναπληρωτής Α. Μπαρτσώκας, Δ/κος Σ/λος Καισαριανής.

9. Δήμας Γρηγόριος, Διευθυντής Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Αττικής.

10. Ηλιόπουλος Γεώργιος, εκπρόσωπος Νομαρχίας Αθηνών με αναπληρωτή τον Τιμοθέου Συλβέστρο.

11. Χρυσουλάκης Γιάννης, εμπειρογνώμονας, Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης.

12. Μαγγίνα Δήμητρα, υπάλληλος Δ/νσης Διοίκησης - κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.

Γραμματεία

1. Τριομάτη Ουρανία, υπάλληλος Δ/νσης Σχεδιασμού & Ανάπτυξης - κλάδου ΔΕ.

2. Γράψας Γεράσιμος, υπάλληλος Δ/νσης Σχεδιασμού & Ανάπτυξης - κλάδου ΠΕ Χημικών Μηχανικών.

3. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, υπάλληλος Δ/νσης Σχεδιασμού & Ανάπτυξης - κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΜΙΧΑΗΛ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. 12887 (6)

Καθορισμός αριθμού ατόμων που θα απασχοληθούν στη Ν.Α. Λακωνίας με σύμβαση μίσθωσης έργου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν. 2190/94 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 206/Α΄/1997).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 681 κ.επ. του Αστικού Κώδικα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 (ΦΕΚ 102/Α΄/2002) σύμφωνα με τις οποίες συστάθηκαν τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών στις Ν.Α.

4. Την 65/21.11.2001 ΠΥΣ (ΦΕΚ 264/Α΄/22.11.2001) «Παράταση της ισχύος της 55/98 ΠΥΣ Αναστολή διορισμών και Προσλήψεων στο Δημόσιο Τομέα.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 3013/2002 σχετικά με τη σύσταση και λειτουργία του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών στις Ν.Α.

6. Την από 30.1.2002 γνωμοδότηση του πληρεξουσίου Νομικού Συμβούλου της Ν.Α. από την οποία προκύπτει ότι η απασχόληση ατόμου με σύμβαση μίσθωσης έργου στη Ν.Α. δεν προκρύπτει εξαρτημένη εργασία.

7. Την ΔΙΠΠ/Φ.ΕΓΚΡ.1/257/12790/29.7.2002 απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 1 της 55/98 ΠΥΣ (ΦΕΚ 252/Α΄/12.1.1998) με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση έργου σε ένα (1) άτομο.

8. Το 32467/31.7.2002 έγγραφο του ΥΠΕΣΔΔΑ, με το οποίο μας γνωστοποιήθηκε η ανωτέρω απόφαση.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 12.000 ευρώ, η οποία θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό της Ν.Α., αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τον αριθμό των ατόμων που είναι απαραίτητα να τους ανατεθεί έργο με σύμβαση μίσθωσης, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις και το άρθρο 681 κ. επειτ. του Αστικού Κώδικα ως κατωτέρω:

Ένα (1) άτομο κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού για χρονικό διάστημα ένα (1) έτος.

Β. Το φυσικό πρόσωπο στο οποίο θα ανατεθεί το έργο πρέπει να έχει δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ

του τομέα Χρηματοπιστωτικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και επιπλέον γνώση επεξεργασίας κειμένων σε Η/Υ.

Γ. Το έργο που θα εκτελέσει ο ανάδοχος αφορά τη συλλογή, επεξεργασία και διάθεση στους πολίτες χρήσιμων πληροφοριών τόσο για διοικητικά όσο και για θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος, με στόχο την άμεση και έγκυρη ενημέρωση τους.

Δ. Το υψος της αμοιβής των αναδόχων ορίζεται σε 12.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένων των τυχόν κρατήσεων και τυχόν Φ.Π.Α.

Ε. Ο Διευθυντής του ΚΕΠ θα παρακολουθεί την πορεία εκτέλεσης του ανατιθέμενου έργου και θα δίνει τις απαραίτητες οδηγίες. Για την καταβολή της αμοιβής απαιτείται βεβαίωση του Διευθυντή, για την πληρότητα και αρτιότητα του έργου.

ΣΤ. Ως τόπος εκτέλεσης του έργου ορίζονται τα γραφεία του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών της Ν.Α. στη Σπάρτη.

2. Ανανέωση ή παράταση των συμβάσεων μίσθωσης έργου απαγορεύεται και είναι αυτοδικαίως άκυρη.

Η. Ο ανάδοχος δεν δικαιούται δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα καθώς και άδεια και επίδομα αδείας, ενώ δεν υφίσταται υποχρέωση του εργοδότη για ασφάλιση του αναδόχου σε φορέα κύριας ή επικουρικής ασφάλισης.

θ. Απασχόληση του αναδόχου σε έργα ή εργασίες άσχετες με αυτές που περιγράφονται στην παρούσα απόφαση απαγορεύονται.

Ι. Το προς ανάθεση έργο δεν ανάγεται στον κύκλο των συνήθων καθηκόντων των υπηρετούντων υπαλλήλων, δεν μπορεί να εκτελεστεί από τους υπαλλήλους της Ν.Α λόγω μη διαθεσιμότητας ανθρώπινου δυναμικού, δεν καλύπτει πάγιες ανάγκες και δεν υποκρύπτει εξαρτημένη εργασία δεδομένου ότι πρόκειται για εργασίες που προκύπτουν από ρυθμίσεις νεοπαγείς (Ν. 3013/2002).

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 28 Αυγούστου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

Αριθ. 261/138 (7)

Απονομή Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων EGSM στην Εταιρεία «COSMOTE Κινητές Τηλεπικοινωνίες» με τροποποίηση της 240/1/2001 (ΦΕΚ 142/Β΄/2002) Απόφασης της ΕΕΤΤ «Τροποποίηση του Π.Δ. 437/1995 "Έκδοση Ειδικής Άδειας για την Εγκατάσταση Ανάπτυξη, Λειτουργία και Εκμετάλλευση Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων και την Άσκηση άλλων Τηλεπικοινωνιακών Δραστηριοτήτων από τον Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος Α.Ε. (ΟΤΕ ΑΕ)" (ΦΕΚ 250/Α΄/1995), στην έκταση που αφορά την Ειδική Άδεια Παροχής Υπηρεσιών Προσωπικών Επικοινωνιών μέσω του Δικτύου Προσωπικών Επικοινωνιών Τεχνολογίας DCS και η οποία μεταβιβάσθηκε στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «COSMOTE - Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε.», με το άρθρο 15 του Ν. 2465/1997.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (ΕΕΤΤ)

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Νόμου 2867/2000 (ΦΕΚ 273/Α΄/2000) περί Οργάνωσης και Λειτουργίας των Τηλεπικοινωνιών και άλλων διατάξεων,

β. τις διατάξεις της 207/2/2001 Απόφασης της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) (ΦΕΚ 195/Β΄/2001) περί Κανονισμού Ειδικών Αδειών,

γ. την Υπουργική Απόφαση 58648/4946 (ΦΕΚ 1280/Β΄/2000) «Χορήγηση Πρόσθετων Αδειών Κινητής Τηλεφωνίας GSM 900/DCS 1800»,

δ. την Υπουργική Απόφαση 51682/3549/2000 (ΦΕΚ 1069/Β΄/2000) «Πρόσθετες Ζώνες Ραδιοσυχνοτήτων για την Κινητή Τηλεφωνία GSM 900/ DCS 1800»,

ε. το έγγραφο 81641/6891/2000 του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την έναρξη δημόσιας διαβούλευσης για τη χορήγηση αδειών κινητών υπηρεσιών 2ης και 3ης Γενιάς,

στ. την Υπουργική Απόφαση 26997/1737/2.5.2001 (ΦΕΚ 549/Β΄/11.5.2001) «Περιορισμός του αριθμού και διαδικασία χορήγησης των ειδικών αδειών για την Παροχή Κινητών Υπηρεσιών 2ης Γενιάς (GSM/DCS)»,

ζ. την 218/35/30.5.2001 Απόφαση της Ολομέλειας της ΕΕΤΤ αναφορικά με την Έγκριση του Τεύχους Προκήρυξης της Δημοπρασίας για τη χορήγηση Ειδικών Αδειών παροχής Κινητών Υπηρεσιών 3ης (UMTS) και 2ης (DCS/GSM) Γενιάς,

η. την 225/2/17.7.2001 Απόφαση της Ολομέλειας της ΕΕΤΤ «Διενέργεια Δημοπρασίας για τη Χορήγηση Ειδικών Αδειών Παροχής Κινητών Δημόσιων Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών- 2ης (DCS/ GSM) Γενιάς - Ανακήρυξη Υπερθεματιστών»,

θ. το 1170/16.5.2002 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών του Υπουργείου Μ.-Ε. (Αριθ. Πρωτ. ΕΕΤΤ 8258/17.5.2002),

ι. την Απόφαση της ΕΕΤΤ 240/1/2001 (ΦΕΚ 142/Β΄/2002) «Τροποποίηση του Π.Δ. 437/1995 "Έκδοση Ειδικής Άδειας για την Εγκατάσταση, Ανάπτυξη, Λειτουργία και Εκμετάλλευση Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων και την Άσκηση άλλων Τηλεπικοινωνιακών Δραστηριοτήτων από τον Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος Α.Ε. (ΟΤΕ Α.Ε.)" (ΦΕΚ 250/Α΄/1995), στην έκταση που αφορά την Ειδική Άδεια Παροχής Υπηρεσιών Προσωπικών Επικοινωνιών μέσω του Δικτύου Προσωπικών Επικοινωνιών Τεχνολογίας DCS και η οποία μεταβιβάσθηκε στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «COSMOTE- Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε.", με το άρθρο 15 του Ν. 2465/1997»,

ια. την Απόφαση της ΕΕΤΤ Α.Π. 253/90/21.5.2002 «Απονομή φάσματος ραδιοσυχνοτήτων EGSM»,

ιβ. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ.: 255/86/14.6.2002 «Έγκριση του Τεύχους Προκήρυξης της Δημοπρασίας για την απονομή Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων EGSM για παροχή Δημόσιων Κινητών Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών 2ης Γενιάς - Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας και ανάθεσης σε αυτήν του έργου της διενέργεια της εν λόγω Δημοπρασίας»,

ιγ. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ.: 259/1/30.7.2002 «Έγκριση καταλόγου των Επιλεγέντων για τη Συμμετοχή στη Δημοπρασία για την απονομή Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων EGSM για παροχή Δημόσιων Κινητών Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών 2ης Γενιάς»,

ιδ. την Απόφαση της ΕΕΤΤ ΑΠ.: 260/1/31.7.2002 «Διενέργεια Δημοπρασίας για την απονομή Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων EGSM για παροχή Δημόσιων Κινητών Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών 2ης Γενιάς - Ανακήρυξη Υπερθεματιστών»,

ιε. το γεγονός ότι η COSMOTE - Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε. έχει καταβάλει το Εκπλειστηρίασμα για την απονομή του φάσματος και έχει καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης όπως προβλέπονται στην 260/1/31.7.2002 Απόφαση της Ολομέλειας της ΕΕΤΤ, αποφασίζει:

Απονέμει στην Εταιρεία «COSMOTE- Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε.» (εφεξής «ο Κάτοχος της Άδειας») φάσμα ραδιοσυχνοτήτων εύρους ζώνης 2x5 MHz στην φασματική περιοχή EGSM (885-890 MHz & 930-935 MHz) για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ετών από την ημερομηνία ισχύος

της παρούσης Απόφασης, τροποποιούμενης σύμφωνα με τα κατωτέρω της Απόφασης της ΕΕΤΤ 240/1/2001 (ΦΕΚ 142/Β΄/2002) «Τροποποίηση του Π.Δ. 437/1995 "Έκδοση Ειδικής Άδειας για την Εγκατάσταση, Ανάπτυξη, Λειτουργία και Εκμετάλλευση Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων και την Άσκηση άλλων Τηλεπικοινωνιακών Δραστηριοτήτων από τον Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος Α.Ε. (ΟΤΕ Α.Ε.)"» (ΦΕΚ 250/Α΄/1995), στην έκταση που αφορά την Ειδική Άδεια Παροχής Υπηρεσιών Προσωπικών Επικοινωνιών μέσω του Δικτύου Προσωπικών Επικοινωνιών Τεχνολογίας DCS και η οποία μεταβιβάσθηκε στην Ανώνυμη Εταιρεία «COSMOTE - Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε.», με το άρθρο 15 του Ν. 2465/1997 (εφεξής «η Άδεια»):

Άρθρο 1

Όπου στην Άδεια αναφέρεται ο όρος «Δίκτυο DCS» αυτός αντικαθίσταται από τον όρο «Δίκτυο».

Άρθρο 2

Το στοιχείο α) της παραγράφου 2.2 της Άδειας αντικαθίσταται ως εξής:

α) Αποστολής, τερματισμού και μεταφοράς όλων των τηλεϋπηρεσιών, κομιστικών υπηρεσιών (bearer services) και συμπληρωματικών υπηρεσιών σύμφωνα με την έννοια που προσδιορίζεται σε καθένα από τους ανωτέρω όρους στις Συστάσεις των Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων Κινητών Επικοινωνιών 2ης Γενιάς (EGSM/DCS) που εκδίδονται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προδιαγραφών (ETSI), ή τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU), όπως αυτοί τροποποιούνται εκάστοτε κατά τη διάρκεια της Αδείας (εφεξής «Κυψελοειδής Τηλεπικοινωνία και Υπηρεσία»).

Άρθρο 3

Το στοιχείο δ) της παραγράφου 2.2 της Άδειας αντικαθίσταται ως εξής:

δ) Εκμίσθωση περισσευούσης χωρητικότητας επί των μικροκυματικών ή καλωδιακών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση σημείων μεταγωγής Ψηφιακών Κυψελοειδών Συστημάτων (DCS) σε εξειδικευμένη βάση (dedicated) σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων και άλλων τηλεπικοινωνιακών επιχειρήσεων.

Άρθρο 4

2. Το άρθρο 2.3 της Άδειας τροποποιείται ως εξής:

Το Δίκτυο θα σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και λειτουργήσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στις Συστάσεις DCS/EGSM που εκδίδονται από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προδιαγραφών (ETSI) ή τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU). Στην περίπτωση επισήμου εκδόσεως από το ETSI νέων προδιαγραφών, είναι δυνατόν να ζητηθεί από τον Κάτοχο της Άδειας, μετά από συμμόρφωσή του προς τις διαδικασίες που καθορίζονται στο άρθρο 16.7. του παρόντος και μετά την πάροδο της αναγκαίας μεταβατικής περιόδου, να συμμορφωθεί προς τις νέες προδιαγραφές.

Άρθρο 5

Η πρώτη παράγραφος του άρθρου 3 της Άδειας τροποποιείται ως εξής:

Ο Κάτοχος της Αδείας εξουσιοδοτείται να κατασκευάσει και λειτουργήσει το Δίκτυο χρησιμοποιώντας σε αποκλειστική βάση τις ακόλουθες συχνότητες: 885 - 890 MHz, 930 - 935 MHz, 1760 - 1785 MHz και 1855 - 1880 MHz και εφόσον λάβει τις τυχόν απαιτούμενες άδειες να τοποθετήσει τις εγκαταστάσεις του στους προσήκοντες χώρους, να κατασκευάσει και λειτουργήσει καλωδιακά (είτε οπτικών ινών, είτε ομοαξονικά είτε μεταλλικά) και μικροκυματικά συστήματα μεταδόσεως και συναφείς εγκαταστάσεις συνδέσεως των σταθμών βάσεως με το σημείο μεταγωγής σήματος και συνδέσεως των εγκαταστάσεων μεταγωγής του Δικτύου μεταξύ τους ή ενός σημείου διασυνδέσεως του Δικτύου με ένα σημείο διασυνδέσεως οποιουδήποτε άλλου δικτύου.

Άρθρο 6

Η πρώτη παράγραφος του άρθρου 9.1 τροποποιείται ως εξής:

Ο Κάτοχος της Αδείας θα παρέχει αξιόπιστες κυψελοειδείς τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες που καλύπτουν ή είναι ανώτερες από το ελάχιστο των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών απόδοσης DCS/EGSM. Η κυψελοειδής τηλεπικοινωνιακή υπηρεσία θα θεωρείται αξιόπιστη, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, σε οποιαδήποτε περιοχή τηλεπικοινωνιακής εξυπηρέτησης στην οποία το 90% των γεωγραφικών θέσεων εξυπηρετείται από ένα κυψελοειδές ραδιοσήμα με ελάχιστη ωφέλιμη ισχύ πεδίου 41 dbμV/m με λόγο προστασίας ιδίου διαύλου 9 dB και γειτονικού διαύλου -9 dB.

Άρθρο 7

Το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 15.2 τροποποιείται ως εξής:

Ο Κάτοχος της Αδείας θα πιστοποιεί στην ΕΕΤΤ και εφόσον του ζητηθεί, θα υποστηρίζει δι' εγγράφων στοιχείων ότι το εγκατεστημένο δίκτυο τηλεπικοινωνιακής υποδομής και η λειτουργία του συμμορφώνονται προς τις Συστάσεις που αφορούν τις προδιαγραφές DCS/EGSM.

Άρθρο 8

Το άρθρο 17 της Άδειας αντικαθίσταται ως εξής:

Με σκοπό την διασφάλιση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Αδείας σε ότι αφορά το φάσμα ραδιοσυχνοτήτων DCS, ο Κάτοχος της Αδείας θα διατηρεί σε ισχύ εγγύηση καλής εκτελέσεως ύψους διακοσίων είκοσι χιλιάδων ΕΥΡΩ (ευρώ 220.000,00), η οποία πρέπει να κατατεθεί στην ΕΕΤΤ.

Με σκοπό την διασφάλιση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Αδείας αναφορικά με την απονομή φάσματος ραδιοσυχνοτήτων EGSM, ο Κάτοχος της Αδείας θα διατηρεί σε ισχύ εγγύηση καλής εκτελέσεως ύψους διακοσίων ενενήντα τριών χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα ΕΥΡΩ (ευρώ 293.470,00), η οποία πρέπει να κατατεθεί στην ΕΕΤΤ.

Σε περίπτωση που η μη εκπλήρωση από τον Κάτοχο της Αδείας οποιασδήποτε των διατάξεων της παρούσας Αδείας προκαλεί ζημίες ποσού μεγαλύτερου από εκείνο του εκάστοτε εναπομένοντος ποσού της εγγυήσεως, και σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής του ποσού αυτού από τον Κάτοχο της Αδείας, η ΕΕΤΤ δύναται, παράλληλα με την κατάπτωση της εγγυήσεως, να κινήσει ένδικη διαδικασία για την είσπραξη του ποσού που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Άρθρο 9

Στο τέλος του άρθρου 18.1 προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

Ειδικά οι συχνότητες 885 - 890 MHz & 930 - 935 MHz απονέμονται για περίοδο δέκα πέντε (15) ετών, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης της Απόφασης με την οποία απονέμονται οι ανωτέρω συχνότητες.

Άρθρο 10

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 28 Αυγούστου 2002

Ο Πρόεδρος

ΕΜΜ. Α. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ